

**CONTRACTUL nr.**  
**de asigurare facultativă a autovehiculelor, echipamentului suplimentar, șoferului și**  
**pasagerilor de accidente**

**mun. Chișinău**

Societate de Asigurări-Reasigurări „MOLDCARGO” S.A., în persoana Directorului general STIRBU VLADIMIR, care acti-vează în baza Statutul, în continuare „ASIGURĂTOR”, pe de o parte și \_\_\_\_\_, în continuare „ASIGURAT”, pe de altă par-te, au semnat prezentul contract cu următorul conținut:

**1. CONDIȚII GENERALE**

- 1.1. Prezentul contract este încheiat în conformitate cu „Condițiile speciale de asigurare facultativă a autovehiculelor, echipamentului suplimentar, șoferului și pasagerilor de accidente” ale Societății de Asigurare-Reasigurare „MOLDCARGO” SA valabile la momentul încheierii contractului, în continuare „Condiții” și cu legislația Republicii Moldova.
- 1.2. Condițiile și principiile asigurării nereglementate de prezentul contract, sunt reglementate de „Condiții”, și legislația RM care stabilește condițiile și ordinea de încheiere a contractelor de asigurare.
- 1.3. „Condițiile” constituie parte integrantă a contractului de asigurare.
- În cazul apariției de contradicții între Condiții și contract prioritate se va acorda stipulărilor din contract.

**2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

- 2.1. Obiect al prezentului contract sunt drepturile și obligațiile de asigurare a autovehiculelor, echipamentului suplimentar, șoferului și pasagerilor de accidente care apar între Asigurător și Asigurat.
- 2.2. Prin contractul de asigurare a autovehiculelor Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare, iar Asigurătorul, după apariția cazurilor asigurate, să achite despăgubirea de asigurare.

**3. OBIECTUL ASIGURĂRII**

- 3.1. Obiect al asigurării sînt interesele patrimoniale ale Asiguratului ce țin de posesia, folosirea și administrarea vehiculului indicat în tabelul de mai jos:

Informație despre autovehicul					
Marca și modelul	Tip	Anul producerii	Nr. înmatriculare	Nr. caroserie	Nr. motor
					-

**4. RISCURILE ASIGURATE**

- 4.1. Riscuri asigurate sunt recunoscute evenimentele conform pachetului de riscuri „AUTOCASCO” compus din următoarele grupuri de riscuri după cum urmează:
- 4.1.1. “DAUNE” – prejudiciile materiale cauzate Asiguratului prin deteriorarea sau distrugerea autovehiculului și a echipamentului suplimentar ca urmare a:
- a) tamponării, lovirii sau ciocnirii cu un alt autovehicul, obiect; trecerii peste orice fel de obiecte statice sau în mișcare; căderii; căderii pe autovehicul a unor obiecte străine; derapării; răsturnării; alunecării;
  - b) incendiului, descărcării electrice, exploziei, ploii torențiale, grindinei, inundației, uraganului, cutremurului de pământ, surpărilor, alunecărilor de teren, căderilor abundente de zăpadă, avalanșelor, inclusiv acțiunea directă sau indirectă a acestora;
  - c) acțiunilor ilegale ale persoanelor terțe.
- 4.1.2. “FURT” – furtul, jaful, tâlhăria, răpirea autovehiculului, a părților componente sau pieselor acestuia; orice daune cauzate ca urmare a furtului, jafului, tâlhăriei, răpirii sau tentativei de furt, jaf, tâlhărie, răpire a autovehiculului, a părților lui componente și a pieselor, echipamentului primit în asigurare, precum și a echipamentului suplimentar și accesoriilor dacă acestea sunt asigurate conform contractului.

**5. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

**5.1. Asigurătorul este obligat:**

- 5.1.1. Să asigure îndeplinirea garanțiilor și obligațiilor asumate în baza Contractului de asigurare încheiat, în special efectuarea despăgubirilor conform Condițiilor și Contractului.
- 5.1.2. Să nu divulge datele obținute la încheierea contractului de asigurare, cu excepția cazurilor stabilite de legislația în vigoare.
- 5.1.3. Să aducă la cunoștința Asiguratului Condițiile de asigurare a autovehiculelor.

**5.2. După primirea cererii privind producerea cazului asigurat Asigurătorul este obligat:**

- 5.2.1. În decurs de 10 zile lucrătoare după primirea tuturor actelor ce confirmă producerea cazului asigurat (dacă este necesară prezentarea acestora), după caz a permisului de conducere, certificatului de înmatriculare, cheilor de demaraj, raportului de expertiză, să decidă asupra recunoașterii sau nerecunoașterii cazului drept caz de asigurare.
- 5.2.2. Să efectueze în prezența Asiguratului sau a mandatarului acestuia și a persoanei vinovate examinarea autovehiculului deteriorat, cu întocmirea procesului verbal corespunzător sau să îndrepte Asiguratul pentru examinarea autovehiculului la un centru de expertiză specializat (stație de deservire tehnică, atelier de reparații).
- 5.2.3. Printr-o scrisoare recomandată (telegramă) cu confirmare, să înștiințeze persoana vinovată de cauzarea daunelor (alta decât Asiguratul) despre locul și timpul examinării autovehiculului deteriorat. În astfel de cazuri termenul întocmirii procesului verbal se prelungește pînă la 10 zile, iar în cazul neprezentării persoanei vinovate sau a reprezentantului acesteia dacă este posibil procesul verbal se întocmește în lipsa lor.
- 5.2.4. În cazul în care autovehiculul nu poate fi transportat pentru a fi examinat de Asigurător, să trimită un reprezentant la locul și timpul stabilit de comun acord cu Asiguratul.
- 5.2.5. Să efectueze evaluarea daunelor, să stabilească suma despăgubirii de asigurare și să asigure achitarea ei în termenele stabilite.

**5.3. Asigurătorul are dreptul:**

- 5.3.1. Să examineze autovehiculul care urmează a fi asigurat, să stabilească starea tehnică și să evalueze valoarea reală a acestuia conform metodologiei stabilite.
- 5.3.2. Asigurătorul are dreptul la control tehnic al mijlocului de transport și echipamentului suplimentar asigurat în orice moment cu condiția notificării prealabile a Asiguratului.
- 5.3.3. Să verifice informațiile puse la dispoziția sa de către Asigurat.
- 5.3.4. Să verifice autovehiculul asigurat prin intermediul bazelor de date ale MAI și a altor organizații abilitate, în vederea controlului provenienței legale a acestuia. În cazul confirmării informației conform căreia autovehiculul asigurat este dat în căutare pentru că a fost furat, să rezilieze contractul imediat și în mod unilateral cu returnarea primei achitate pentru perioada neexpirată.
- 5.3.5. Să rezilieze înainte de termen contractul de asigurare, dacă în perioada de valabilitate a contractului va descoperi circumstanțe care vor permite să acorde neîncredere Asiguratului: informații premeditate false comunicate la încheierea contractului de asigurare, escrocherii în legătură cu intenția de a obține ilegal despăgubiri de asigurare și alte acțiuni aflate în contradicție cu condițiile contractului, îndreptate spre a obține un venit ilicit, exploatarea care nu corespunde destinației autovehiculului sau în scopuri interzise conform contractului etc.

5.3.6. Să primească de la Asigurat informația necesară pentru stabilirea cazului asigurat sau a cuantumului prejudiciului, inclusiv informații care constituie taină comercială

5.3.7. În caz de necesitate să ceară de la organizațiile și organele corespunzătoare acte și informații, care să confirme faptul și cauzele producerii cazului de asigurare.

#### **5.4. Asiguratul este obligat:**

5.4.1. Să facă cunoștința cu Condițiile de asigurare facultativă a autovehiculelor și să nu încheie contractul de asigurare în cazul în care nu a luat cunoștință cu Condițiile.

5.4.2. La semnarea contractului de asigurare să comunice Asigurătorului informații veridice, care să-i ofere acestuia posibilitatea unei evaluări corecte a riscurilor ce urmează a fi asigurate.

5.4.3. Să achite la timp prima de asigurare și / sau ratele acesteia.

5.4.4. Să asigure o întreținere și exploatare corespunzătoare a autovehiculului asigurat și să ia toate măsurile de precauție raționale pentru prevenirea daunelor sau sporirii gradului de risc.

5.4.5. Să folosească autovehiculul numai conform destinației sale directe, după cum este stipulat în cererea de asigurare.

5.4.6. Să aducă la cunoștința persoanelor, care au acces la conducerea autovehiculului, prevederile Condițiilor.

5.4.7. Să nu lase în autovehiculul asigurat actele de evidență, cheile de demaraj și portierele. În cazul pierderii sau furtului, jafului, fîlhăriei actelor de evidență sau a cheilor să comunice imediat la organele MAI și să anunțe în scris Asigurătorul.

5.4.8. Să anunțe Asigurătorul în scris privind orice modificare a condițiilor de exploatare și păstrare a autovehiculului asigurat (transmiterea în locațiune, închiriere, comodat, folosință sau vânzare sau orice alt fel de transmitere a obiectului asigurării în proprietatea a persoanelor terțe, perfectarea unui contract de donație, scoaterea de la evidență, reînregistrarea, reînmatricularea, modificarea condițiilor de păstrare, instalarea echipamentului suplimentar, schimbarea culorii vehiculului etc.).

5.4.9. Să anunțe Asigurătorul în timp util privind la despăgubirea daunelor de către persoana care s-a făcut vinovată de producerea acestora.

5.4.10. La semnarea contractului Asiguratul este obligat să comunice în scris Asigurătorului despre contractele de asigurare cu același obiect al asigurării care sunt în vigoare sau în curs de perfectare.

5.4.11. Dacă Asiguratul a încheiat un alt Contract de asigurare în perioada de valabilitate a prezentului contract, el se obligă să comunice Asigurătorului.

5.4.12. Asiguratul trebuie să prezinte în mod obligatoriu autovehiculul care urmează a fi asigurat Asigurătorului pentru examinare. Rezultatele examinării sunt valabile doar cînd Asiguratul a respectat termenul limită de achitare a primei de asigurare sau a primei părți a acesteia. Dacă Asiguratul a depășit termenul de achitare atunci rezultatul examinării își pierde efectul fiind necesară o reexaminare a autovehiculului, în caz contrar contractul nu își va începe acțiunea chiar dacă s-a achitat prima. Pentru piesele și detaliile deteriorate sau care lipsesc, Asigurătorul nu poartă răspundere și nu va efectua despăgubiri. După înlăturarea defectelor autovehiculului și a echipamentului, depistate în cadrul examinării, Asiguratul va prezenta repetat autovehiculul reprezentantului Asigurătorului, care va înregistra în cererea de asigurare faptul eliminării acestora, iar asigurarea se va extinde și asupra pieselor care aveau defecțiuni.

#### **5.5. După producerea unui caz de asigurare Asiguratul sau persoana împuternicită de acesta este obligat:**

5.5.1. Să întreprindă toate măsurile utile pentru salvarea autovehiculului, prevenirea și micșorarea deteriorării lui ulterioare, precum și pentru eliminarea cauzelor care contribuie la apariția unor daune suplimentare.

5.5.2. La survenirea cazului asigurat să anunțe imediat organele competente de la locul producerii cazului de asigurare și să obțină de la ei actele doveditoare confirmative

5.5.3. Să anunțe Asigurătorul în scris privind la producerea cazului asigurat (cu excepția sărbătorilor și a zilelor legale de odihnă):

- în decurs de 3 zile lucrătoare – cazuri din grupul „DAUNE”, „ACCIDENTE”;
- în decurs de 24 ore lucrătoare – cazuri din grupul „FURT”.

Dacă cazul a avut loc peste hotarele țării, termenele menționate mai sus se vor calcula din ziua întoarcerii în țară, fapt ce trebuie confirmat documental. Se examinează doar cererile de despăgubire depuse de Asigurat sau de persoanele admise la conducerea mijlocului de transport cu condiția contrasemnării cererii de Asigurat. Dacă Asiguratul este o persoană juridică, atunci, la depunerea cererii, reprezentantul acestuia trebuie să dețină o procură întocmită corespunzător pentru dreptul de a reprezenta Asiguratul.

5.5.4. Dacă cazul de asigurare s-a petrecut în afara teritoriului Republicii Moldova, Asiguratul este obligat să anunțe acest fapt la organele competente de la locul incidentului și să obțină actele doveditoare, precum și să anunțe Asigurătorul prin poștă, fax sau e-mail și să urmeze instrucțiunile lui.

5.5.5. În cazul în care în urma deteriorărilor cauzate autovehiculului nu se poate deplasa de sine stătător (adică necesită reparații la locul avarierii și Asiguratul va efectua reparațiile fără a prezenta vehiculul deteriorat Asigurătorului), atunci suplimentar este obligat să întreprindă măsuri pentru fotografierea autovehiculului avariat, precum și să întocmească un proces verbal de examinare și evaluare a daunelor într-un organ independent de expertiză local sau SDT. Cheltuielile pentru fotografiere și evaluarea daunelor, confirmate documentar, vor fi restituite de Asigurat.

5.5.6. Să pună la dispoziția Asigurătorului toate actele și dovezile, precum și să-i comunice toate informațiile necesare pentru realizarea dreptului de regres către persoana responsabilă de cauzarea daunelor. Nerespectarea acestei obligații constituie temei pentru a refuza achitarea despăgubirii de asigurare.

5.5.7. Obligațiile Asiguratului conform Condițiilor și contractului prezent, cu excepția obligației de a plăti prima de asigurare (ratele), se extind în egală măsură asupra persoanelor care au acces la conducerea autovehiculului asigurat. Nerespectarea acestor obligații de către persoanele în cauză conduc la aceleași consecințe ca și nerespectarea lor de către Asigurat.

## **6. SUMA ASIGURATĂ, PRIMA DE ASIGURARE ȘI FRANȘIZA**

6.1. Prețul real pentru asigurarea autovehiculului constituie 12700,00 (Douăsprezece mii șapte sute) EUR.

#### **6.2. Suma asigurată:**

- Suma asigurată pentru asigurarea autovehiculului 12700,00 (Douăsprezece mii șapte sute) EUR.

#### **6.3. Prima de asigurare:**

- Prima de asigurare pentru asigurarea autovehiculului constituie 508,00 (Cinci sute opt) EUR.

6.4. În total suma asigurată conform contractului constituie 12700,00 (Douăsprezece mii șapte sute) EUR.

6.5. În total prima de asigurare conform contractului constituie 508,00 (Cinci sute opt) EUR.

6.6. Prima de asigurare anuală se achită conform următorului grafic:

6.7. În cazul în care prima de asigurare este prevăzută în valută străină, ea trebuie achitată în valută națională conform cursului BNM stabilit la data achitării.

6.8. Asigurătorul despăgubește daunele cauzate în urma survenirii cazurilor asigurate prevăzute în pachetul de riscuri ales, ca rezultat al deteriorării, distrugerii complete sau a pierderii prin furt, jaf, fîlhîrie, răpire a autovehiculului asigurat, în limita sumei asigurate stabilite în contract, cu reținerea franșizei, conform contractului.

6.9. În cazul spargerii geamurilor sau dispozitivelor de iluminare precum și altor obiecte din sticlă, cu condiția că autovehiculului nu i s-au adus și alte prejudicii, franșiza nu se va reține doar în primul caz, din categoria celor specificate în prezentul punct, survenite în cadrul termenului de asigurare. Pentru cazurile ulterioare franșiza se va reține în mărime de 50%. Franșiza pentru daune parțiale, la autocare și microbuze cu peste 20 locuri, va constitui 50%, începînd cu primul caz. Pentru cazurile incluse în grupul „FURT” și cele provocate prin acțiunile persoanelor terțe, franșiza nu se va reține doar cu condiția că Asiguratul va prezenta actele doveditoare corespunzătoare conform Condițiilor de asigurare.

6.10. În cazul deteriorării parțiale, furturilor pieselor autovehiculului, inclusiv a echipamentului suplimentar, franșiza nu se va reține, iar despăgubirea de asigurare se va achita integral în conformitate cu prejudiciul cauzat.

6.11. În caz de distrugere/pierdere totală sau a furtului, jafului, tâlhăriei, răpirii totale a autovehiculului, se va reține franșiză deductibilă în mărime de 10 procente din suma asigurată specificată în contractul de asigurare. În cazul pierderii/distrugerii totale sau a furtului, jafului, tâlhăriei, răpirii totale a autovehiculului, din suma destinată despăgubirii în toate cazurile, fără excepții, se va scade franșiza deductibilă.

## 7. DURATA ȘI TERITORIUL VALABILITĂȚII CONTRACTULUI

- 7.1. Prezentul contract este valabil pe parcursul a 24 ore din zi începând cu 28.01.2019, 00:00 pînă la 27.01.2020, 24:00 ambele date inclusiv.
- 7.2. Valabilitatea contractului începe la ora 00 a datei indicate în polița de asigurare și expiră la ora 24 a ultimei zile de valabilitate.
- 7.3. Prezentul contract este valabil în cadrul teritoriului Republicii Moldova (inclusiv teritoriul Transnistriei), „statelor europene”, „statelor spațiului ex-sovietic” (conform Anexei nr. 2 la Condițiile speciale de asigurare), cu excepția zonelor de conflict militar.
- 7.4. Contractul de asigurare intră în vigoare:
- 7.5. La achitarea primei de asigurare (sau a primei tranșe a primei de asigurare dacă este prevăzută achitarea în tranșe) în numerar la caseria Asigurătorului sau brokerului de asigurare după caz – de la ora 00 a zilei următoare după efectuarea plății;
- 7.6. La achitarea primei de asigurare (sau a primei tranșe a primei de asigurare dacă este prevăzută achitarea în tranșe) prin transfer bancar la contul Asigurătorului sau brokerului de asigurare după caz – de la ora 00 a zilei următoare după intrarea banilor în contul bancar al Asigurătorului. După caz Asigurătorul poate lua în considerare data virării banilor.
- 7.7. Contractul de asigurare intră în vigoare nu mai devreme decît după examinarea mijlocului de transport, achitarea primei de asigurare conform termenelor contractului și eliberarea poliței de asigurare și a contractului de asigurare. Nerespectarea cel puțin a uneia din prevederile prezentului punct, poate servi ca bază pentru refuz total în achitarea despăgubirii.
- 7.8. Asigurătorul poartă răspundere conform Contractului de asigurare în limita sumei asigurate stabilite în contract.
- 7.9. Încheierea Contractului de asigurare a autovehiculului pentru o sumă ce depășește valoarea reală a acestuia nu se admite. În caz de încheiere a contractului de asigurare pentru o sumă ce depășește valoarea reală a autovehiculului, Contractul este considerat nul în acea parte a sumei asigurate care depășește valoarea reală a acestuia la data semnării contractului de asigurare.
- 7.10. Suma asigurată stabilită în Contractul de asigurare nu este supusă indexării în legătură cu inflația sau modificarea ratelor schimbului valutar decît dacă suma asigurată este stabilită în valutele EUR sau USD.
- 7.11. În cazul nerespectării de către Asigurat a obligațiilor privind achitarea tranșelor primei în termenele fixate în Contractul de asigurare, acesta își încetează acțiunea la ora 24 a termenului limită pentru achitarea acesteia, indiferent de cauzele și mărimea sumei restante. Sumele achitate pînă la această dată nu se vor restitui.
- 7.12. Asiguratul poate, cu acordul Asigurătorului, să restabilească acțiunea Contractului de asigurare, cu condiția achitării integrale a sumei restante, a unei penalități în mărime de 10% de la aceasta și prezentării obligatorii a autovehiculului pentru examinare. În perioada indicată Asigurătorul nu poartă răspundere în baza Contractului de asigurare, iar termenul de valabilitate a acestuia nu este prelungit.
- 7.13. Dacă achitarea primei de asigurare conform contractului este stabilită în tranșe, atunci plata despăgubirii de asigurare, pentru cazurile asigurate care apar pînă la expirarea termenului de achitare a ratei ulterioare, se va efectua doar după achitarea integrală a sumelor datorate indiferent de termenul de achitare a acestora. În baza cererii scrise a Asiguratului, suma ratelor primei poate fi achitată prin reținerea acesteia din suma despăgubirii de asigurare cuvenite. Situația în care Asiguratului i se cuvin careva despăgubiri de asigurare, iar acesta nu a achitat în termen ratele ulterioare sau nu a depus cerere, pînă la expirarea termenului de plată, prin care dă acordul ca acestea să fie scăzute din suma despăgubirii, este tratată ca neachitare în termen a ratelor ulterioare cu urmările de rigoare conform Condițiilor și prezentului contract.
- 7.14. Valabilitatea Contractului de asigurare încheiat cu o persoană fizică se extinde numai asupra Asiguratului și a persoanelor indicate în declarația de asigurare, iar cel încheiat cu o persoană juridică – pentru orice persoană angajată de Asigurat, care conduce autovehiculul cu acordul lui scris (conform foii de parcurs sau ordin).
- 7.15. Beneficiarul despăgubirii de asigurare este persoana indicată în polița (contractul) de asigurare, iar în cazul în care aceasta nu este indicată aparte, Beneficiar este Asiguratul.

## 8. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNEI. MODALITATEA DE DETERMINARE ȘI ACHITARE A DESPĂGUBIRII DE ASIGURARE

- 8.1. Constatarea și evaluarea daunei este efectuată de Asigurător în baza procesului verbal de constatare a daunelor, devizului de cheltuieli pentru reparația vehiculului și a celorlalte acte necesare indicate în Condiții.
- 8.2. Prezentul contract de asigurare este încheiat cu condiția efectuării despăgubirii daunelor fără reținerea uzurii pentru piesele, detaliile și agregatele care trebuie înlocuite, excepție fac înlocuirea anvelopelor.  
Achitarea se va efectua în MDL la cursul oficial stabilit de Banca Națională a R.Moldova la data survenirii cazului asigurat.
- 8.3. Asiguratul este obligat să prezinte Asigurătorului spre examinare autovehiculul deteriorat, echipamentul suplimentar sau resturile acestora (pînă la reparație) și să coordoneze cu acesta acțiunile ulterioare pentru reglementarea pagubelor. Examinarea autovehiculului se efectuează numai după prezentarea actelor eliberate de organele competente, care confirmă producerea evenimentului asigurat. Examinarea mijlocului de transport accidentat se efectuează de către reprezentatul Asigurătorului în prezența Asiguratului și persoanei vinovate în survenirea cazului asigurat dacă aceasta există.
- 8.4. Pentru constatarea cauzelor și împrejurărilor producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat să prezinte Asigurătorului în toate cazurile de adresare cu pretenții de despăgubire:
  - cerere conform formularului stabilit;
  - polița și contractul de asigurare;
  - certificatul de înregistrare a autovehiculului (pașaportul tehnic);
  - actele care confirmă interesul asupra obiectului asigurat;
  - devizul cheltuielilor de reparație;
  - actele doveditoare (procese-verbale) de la organele în competența cărorar este cercetarea circumstanțelor cazului asigurat;
  - în caz de incendiu raportul de expertiză care confirmă producerea cazului asigurat;
  - alte acte necesare conform Condițiilor în dependență de tipul cazului.

Nota 1: Dacă Asiguratul nu a prezentat actele de la instanțele administrative de stat sau locale corespunzătoare, care să confirme faptul producerii unui caz de asigurare din grupul „DAUNE”, mărimea maximă a despăgubirii de asigurare pentru acest caz se va limita la 3% din suma asigurată, dar nu mai mult decît echivalentul a 500 EUR.

Asiguratul poate beneficia de dreptul de a încasa despăgubirea de asigurare fără a prezenta actele corespunzătoare pentru cazurile din grupul „DAUNE”, cu excepția celor cauzate prin acțiunile persoanelor terțe, de o dată pe parcursul valabilității Contractului de asigurare. Dacă contractul este încheiat pentru o perioadă mai mică decît un an, Asiguratul nu va beneficia de dreptul perfectării cazului de asigurare fără a prezenta actele corespunzătoare.

În cazul spargerii geamurilor și dispozitivelor de iluminare în urma impactului cu obiecte dacă nu s-au înregistrat și alte deteriorări nu sunt necesare acte de la poliția rutieră

8.5 Mărimea despăgubirii de asigurare, în toate cazurile, nu poate depăși valoarea reală a daunei, inclusiv a cheltuielilor suplimentare prevăzute de Condiții și prezentul contract, dar nu mai mult decît suma asigurată

8.6 Suma totală a despăgubirilor de asigurare pentru cazurile de deteriorare parțială și furt, jaf, tâlhărie parțială a mijlocului de transport nu poate depăși 75% din suma asigurată. Dacă suma daunelor urmează să depășească 75% acest caz se va considera pierdere/distrugere totală și se vor aplica prevederile și franșiza pentru cazurile de pierdere/distrugere totală.

8.7 În caz de producere a unui caz asigurat care a dus la pierderea/distrugerea totală a autovehiculului, despăgubirea de asigurare se stabilește reieșind din suma asigurată valabilă la această dată, conținînd plățile deja efectuate, minus franșiza conform Condițiilor și prezentului contract pentru cazurile de distrugere/pierdere totală, indiferent de vinovăția asiguratului, dar nu mai mult decît suma asigurată a autovehiculului la momentul producerii cazului asigurat.

8.8 După efectuarea despăgubirii în cazul distrugerii/pierderii totale se va reține obligatoriu franșiza, iar autovehiculul deteriorat (sau resturile acestuia), trece în proprietatea Asiguratorului. În acest caz Asiguratul este obligat să scoată de la evidență autovehiculul respectiv. Cheltuielile legate de scoaterea de la evidență sunt puse în sarcina Asiguratului și nu vor fi restituite prin despăgubirea de asigurare. După aceasta contractul de asigurare își încetează acțiunea.

8.9 Asiguratorul achită 75% din suma asigurată în cazul când părțile acceptă ca mijlocul de transport distrus total să fie lăsat în proprietatea Asiguratului. Dacă au fost efectuate despăgubiri și nu s-a restabilit suma asigurată atunci suma totală a despăgubirii nu poate depăși 75% din suma asigurată. După aceasta contractul de asigurare își încetează acțiunea.

8.10 Suma despăgubirii de asigurare în caz de daună totală cu toate cheltuielile suplimentare nu poate depăși suma asigurată.

8.11 În caz de deteriorare parțială a autovehiculului (a echipamentului suplimentar) sau a furtului, jafului, fîlhăriei părților acestuia se va acorda costul reparațiilor, care se determină:

- în baza estimării efectuate de experții Asiguratorului cu aplicarea prețurilor medii la piese de schimb și materiale, precum și a tarifelor pentru lucrările de manoperă, practicate la stațiile de reparații auto la data producerii cazului asigurat;
- în baza estimării realizate de o instituție de expertiză sau stație de deservire tehnică specializată și autorizată la care Asiguratul a fost îndreptat de Asigurator;
- în baza documentelor de plată originale și a bonului de livrare de la stația de reparații la care a fost efectuată, cu acordul Asiguratorului lucrările de reparații.

8.12 În caz de deteriorare parțială a autovehiculului, indiferent de riscul asigurat, inclusiv a echipamentului suplimentar, se aplică franșiza respectivă pentru deteriorările parțiale conform Condițiilor și Contractului.

8.13 Sunt posibile înlocuirii piesele de schimb și detaliile reparația cărora din cauza deteriorărilor avansate nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, sau chiar dacă este posibilă, atunci costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale, asamblare și dezasamblare depășesc costul detaliilor respective în stare nouă, inclusiv costul materialelor și cheltuielilor de asamblare/dezasamblare.

8.14 În cazul în care costul reparației, inclusiv costul materialelor și a lucrărilor pentru dezasamblare și asamblare, depășesc costul pieselor de schimb sau a detaliilor deteriorate, inclusiv costul materialelor și cheltuielilor de dezasamblare/asamblare, în considerație va fi luat costul pieselor de schimb și detaliilor respective noi, inclusiv costul materialelor și cheltuielilor de dezasamblare/asamblare.

8.15 Dacă se achită despăgubire pentru schimbarea pieselor, Asiguratul trebuie să transmită piesele deteriorate Asiguratorului.

8.16 În situația înlocuirii pieselor deteriorate Asiguratorul este în drept în schimbul despăgubirii de asigurare să acorde Asiguratului, cu acordul celui din urmă, piese de schimb, detalii sau agregate similare, cu excluderea costului lor din suma despăgubirii spre achitare.

8.17 Se consideră necesară vopsirea integrală a autovehiculului în cazurile în care părțile deteriorate ca urmare a producerii cazului asigurat constituie mai mult 50 % din suprafața exterioară totală a autovehiculului.

8.18 În cazurile cînd despăgubirea de asigurare este achitată pînă la efectuarea reparației, cuantumul acesteia se stabilește în baza estimării Asiguratorului la data producerii cazului asigurat și a documentelor de plată pentru cheltuielile suportate pînă la data achitării.

8.19 În caz de aplicare a prevederilor alineatului precedent, dacă după efectuarea reparației sunt prezentate documentele organizațiilor specializate care confirmă cheltuielile efectiv suportate, la cererea în scris a Asiguratului se achită diferența dintre cheltuielile efectiv suportate și prețurile aplicate de Asigurator la estimarea despăgubirii de asigurare.

8.20 Despăgubirea de asigurare pentru autovehiculul deteriorat sau furtul, jaful, fîlhăria unor părți componente ale acestuia sau echipamentului suplimentar se plătește în cuantumul pagubei reale, cu aplicarea franșizei, în limita sumei de asigurare stipulate în contractul de asigurare, dacă acesta corespunde cu costul real al Autovehiculului, remorcii sau echipamentului suplimentar din data producerii evenimentului asigurat.

8.21 În cazul în care suma asigurată este mai mică decît costul real al autovehiculului (remorcii, echipamentului suplimentar) la data încheierii contractului de asigurare, despăgubirea se plătește în aceeași proporție față de daună, în care este suma asigurată față de costul real al obiectului asigurat (răspunderea proporțională).

8.22 Dacă autovehiculul avea deteriorări mecanice, cauzate pînă la începutul perioadei de asigurare, care au fost fixate în declarația de asigurare sau în polița de asigurare, în caz de deteriorări noi ale aceluiași elemente sau părți componente la producerea cazului asigurat, Asiguratorul poate întocmi calculația pentru restabilirea lor cu excluderea cheltuielilor pentru restabilirea deteriorărilor anterioare și plătește doar despăgubirea de asigurare în cuantumul diferenței apărute sau poate refuza total achitarea despăgubirii pentru piesele deteriorate anterior.

8.23 Dacă în procesul lucrărilor de reparație a autovehiculului în urma survenirii cazului asigurat vor fi depistate defecte ascunse cauzate în urma cazului, Asiguratul trebuie să se adreseze la Asigurator cu cerere de achitare a despăgubirii de asigurare pentru aceste defecte. Asiguratorul este obligat să întocmească un proces verbal adițional, să stabilească cuantumul daunei suplimentare și să achite despăgubirea pentru defectele detectate în modul și termenii stabiliți de Condiții și prezentul contract. Dacă Asiguratul nu s-a adresat la Asigurator cu cerere de întocmire a unui proces verbal adițional pentru fixarea defectelor ascunse Asiguratorul este în drept să refuze achitarea suplimentară a despăgubirii pentru aceste defecte.

8.24 Despăgubirea de asigurare pentru cazurile asigurate, cu excepția celor din grupul de riscuri „FURT”, trebuie plătită de Asigurator în maxim 30 de zile de la primirea de la Asigurat și/sau organele de drept, administrative, a tuturor documentelor necesare care confirmă producerea cazului asigurat (doar dacă este necesară prezentarea acestora conform Condițiilor), a documentelor de plată, emise de către o stație de deservire specializată și autorizată cu efectuarea lucrărilor necesare sau vînzarea pieselor respective, care confirmă cheltuielile suportate în urma reparației pagubelor de cazul asigurat.

8.25 La solicitarea Asiguratului, în locul documentelor de plată, Asiguratul poate accepta achitarea despăgubirii în baza actelor de îndeplinire a lucrărilor sau a devizului de cheltuieli dacă acesta este emis de către o stație de deservire specializată și autorizată cu efectuarea lucrărilor necesare sau vînzarea pieselor respective cu condiția că Asiguratul va coordona cu Asiguratorul alegerea stației de deservire. În acest caz despăgubirea se va achita nemijlocit stației de deservire tehnică.

8.26 Pentru fiecare zi de întîrzieri din vina Asiguratorului, Asiguratul beneficiază de penalități în cuantum de 0,1% din suma despăgubirii de asigurare care trebuie acordată.

8.27 În caz de furt, jaf, fîlhărie, răpire totală a vehiculului, dacă în dosar nu este bănuit, învinuit, inculpat, cercetat sau altfel acuzat Asiguratul, Beneficiarul sau persoanele admise la conducerea mijlocului de transport, atunci despăgubirea de asigurare se va acorda în maxim 60 zile de la primirea de la Asigurat, Beneficiar și/sau organele de drept, administrative a tuturor documentelor necesare care confirmă producerea cazului asigurat și lipsa acuzațiilor față de persoanele enumerate mai sus.

8.28 Dacă după achitarea despăgubirii autovehiculul (remorca, echipamentul suplimentar) furat (răpit) va fi găsit și Asiguratul dorește să-l primească înapoi, el este obligat în termen de 30 zile să restituie Asiguratorului despăgubirea primită, cu excepția cheltuielilor pentru reparația deteriorărilor posibile, sau a furtului, jafului, fîlhăriei unor părți și detalii aparte ale autovehiculului (remorcii) conform actului de constatare a daunelor și devizului de cheltuieli întocmit de Asigurator.

8.29 Despăgubirea de asigurare se plătește Asiguratului, Beneficiarului sau persoanei de încredere în baza procurii eliberate în ordinea stabilită, iar în caz de deces al Asiguratului, Beneficiarului, iar dacă acesta nu este specificat aparte - moștenitorilor în ordinea și termenii stabiliți de legislația în vigoare.

8.30 În toate cazurile despăgubirea se plătește numai pe teritoriul Republicii Moldova și numai în lei moldovenești.

8.31 Dacă Asiguratul, după despăgubirea de către Asigurator a daunelor, a primit compensație de la persoana vinovată în producerea prejudiciului, el este obligat în termen de 10 zile să restituie Asiguratorului despăgubirea de asigurare primită.

8.32 Dacă vor apărea circumstanțe care integral sau parțial privează Asiguratul de dreptul la despăgubirea primită, Asiguratul este obligat să restituie Asiguratorului despăgubirea primită (sau partea respectivă a acesteia) în termen de 15 zile din ziua depistării circumstanțelor date.

8.33 În cazul achitării despăgubirii totale pentru echipamentul suplimentar contractul de asigurare își încetează acțiunea în privința echipamentului despăgubit. La instalarea altui echipament în baza cererii Asiguratului și după achitarea primei de asigurare se încheie un acord suplimentar (addendum) la contractul existent pentru o perioadă nu mai mare decît perioada de valabilitatea contractului.

8.34 După efectuarea despăgubirii, autovehiculul reparat trebuie prezentat Asiguratorului spre a fi examinat, în caz contrar pretențiile înaintate pentru deteriorări analogice vor fi respinse.

### **8.35 Nu sunt recunoscute cazuri asigurate și nu se efectuează despăgubiri pentru:**

- 8.35.1. Uzura naturală a autovehiculului și a echipamentului suplimentar.
- 8.35.2. Ieșirea din funcțiune sau deteriorarea subsansamblurilor, agregatelor și sistemelor, precum și defecțiunile apărute inevitabil în procesul exploataării normale a autovehiculului inclusiv cele apărute din vina producătorului sau în urma efectuării reparațiilor incorecte sau necalitative.
- 8.35.3. Deteriorarea anvelopei sau jantei, dacă în urma cazului asigurat a fost deteriorată doar anvelopa sau janta sau doar anvelopa împreună cu janta.
- 8.35.4. Furtul, răpirea autovehiculului împreună cu certificatul de înmatriculare (pașaport tehnic) și/sau a cheii de demaraj.
- 8.35.5. Deteriorarea, pierderea, furtul, jaful, tilhăria plăcuței cu numărul înregistrării de stat al autovehiculului, a certificatului de înmatriculare sau pașaportului tehnic, a cheilor de demaraj sau a telecomenzilor.
- 8.35.6. Pierderea aspectului comercial.
- 8.35.7. Deteriorările ușoare ale stratului de vopsea și a altor detalii acumulate inevitabil ca rezultat al exploataării și spălării autovehiculului.
- 8.35.8. Beneficiul nerealizat, întreruperile, pierderea venitului ca rezultat al cazului de asigurare, cheltuielile suplimentare care pot fi suportate în urma survenirii evenimentului asigurat: amenzi, utilizarea mijlocului de transport închiriat, cheltuielile de cazare în hotel în perioada reparației, cheltuielile de delegație, profit ratat, staționare, pagube materiale legate de expirarea termenului de garanție, prejudicii morale, servicii juridice etc.
- 8.35.9. Cheltuielile de reutilizare sau ameliorare a deteriorărilor pe care autovehiculul le avea pînă la survenirea cazului asigurat; de reparație a deteriorărilor, cauzate ca rezultat al survenirii riscurilor neasigurate, precum și cheltuielile de corectare (înlăturare) a reparațiilor necalitative;
- 8.35.10. Prejudiciul cauzat prin încetarea utilizării autovehiculului din cauza deteriorărilor cauzate la survenirea unuia dintre riscurile asigurate, precum și cele obținute în timpul aflării autovehiculului la reparație în vederea lichidării consecințelor cazurilor asigurate.
- 8.35.11. Prejudiciul cauzat în urma incendiului dacă procesul de ardere a survenit în urma exploataării autoturismului cu sistemul de alimentare cu combustibil defectat sau cu sistemul electric defectat sau a survenit în urma efectuării lucrărilor incorecte și necalitative în elementele utilajului sistemului de alimentare cu energie electrică a autoturismului.

### **8.36. În limitele sumei asigurate stipulate în contract se compensează și:**

- 8.36.1. Cheltuielile pentru transportul (remorcarea) autovehiculului deteriorat (dacă nu este în stare să se deplaseze cu forța proprie) pînă la cea mai apropiată stație autorizată de reparații auto sau parcare cu consimțămîntul Asiguratorului în scris.
- 8.36.2. Cheltuielile pentru salvarea autovehiculului și cele de micșorare a daunelor.
- 8.36.3. Cheltuielile pentru procurarea și livrarea pieselor de schimb și a materialelor necesare reparației, luîndu-se în considerație taxele vamale și impozitele, cu excepția TVA sau analogice acestora în dependență de țară.
- 8.36.4. Toate cheltuielile enumerate mai sus sunt compensate de Asigurator în limitele de pînă la zece procente din suma asigurată.

### **8.37. Asiguratorul are dreptul să refuze total achitarea despăgubirii în următoarele circumstanțe:**

- 8.37.1. Dacă evenimentul asigurat s-a produs ca urmare a acțiunii (inacțiunii) intenționate a Asiguratului, a reprezentantului Asiguratului, a persoanelor admise la conducerea mijlocului de transport sau a Beneficiarului, care este în raport causal direct cu cazul de asigurare.
- 8.37.2. Comunicarea de către Asigurat la încheierea contractului a datelor intenționate false sau incomplete privind obiectul Asigurării sau privind circumstanțele producerii evenimentului asigurat sau în cazul neanunțării în scris al Asiguratorului asupra schimbării gradului de risc în perioada valabilității contractului de asigurare.
- 8.37.3. Refuzul în scris al Asiguratului la dreptul de creanță față de persoana vinovată de cauzarea prejudiciului bunurilor asigurate sau dacă executarea acestui drept devine imposibilă din vina Asiguratului.
- 8.37.4. Conducerea autovehiculului de către Asigurat sau persoana împuternicită în stare de ebrietate alcoolică, narcotică sau toxică, precum și sub influența preparatelor medicamentoase interzise spre folosire la conducerea autovehiculului, precum și în cazul în care persoana dată a părăsit locul incidentului/accidentului sau s-a sustras de la colectarea probelor biologice, dacă acest fapt e interzis de legislație, chiar dacă cazul a avut loc într-un stat în care este permis un anumit nivel de prezență a alcoolului sau altor substanțe interzise în organism.
- 8.37.5. Conducerea autovehiculului de o persoană care nu este admisă la conducerea acestuia conform contractului de asigurare și/sau declarației/cererii de asigurare.
- 8.37.6. Neprezentarea de către Asigurat Asiguratorului a autovehiculului deteriorat (pînă la reparație) sau a rămășițelor acestuia, sau a părților, pieselor, echipamentului suplimentar sau a părților acestora, cu excepția cazurilor cînd acestea au fost distruse fără a lăsa rămășițe.
- 8.37.7. Primirea despăgubirii respective a daunelor de la persoana culpabilă în cauzarea acestora. Dacă daunele au fost despăgubite parțial, acordarea despăgubirii se efectuează cîntînd suma primită de Asigurat de la persoana culpabilă în cauzarea daunelor.
- 8.37.8. Exploatarea autovehiculului cu defecțiuni interzise de regulamentul circulației rutiere, normelor tehnice de exploatare stabilite de producător sau prin alte regulamente, instrucțiuni, încălcarea regulilor antiincendiarie, regulilor de păstrare și transportare a încărcăturilor, substanțelor și obiectelor periculoase, precum și încărcării și transportării fără consimțămîntul în scris al Asiguratorului, a substanțelor și obiectelor explozibile, inflamabile, dacă altceva nu e prevăzut în contractul de asigurare, poliță sau cererea de asigurare depusă la semnarea contractului.
- 8.37.9. Folosirea autovehiculului în scopuri de instruire sau participarea la competiții fără consimțămîntul Asiguratorului.
- 8.37.10. Încărcarea sau descărcarea autovehiculului în calitate de marfă dacă acestea nu s-au convenit aparte.
- 8.37.11. Dacă cazul asigurat s-a produs în afara teritoriului sau a perioadei de valabilitate a contractului.
- 8.37.12. Cînd s-au efectuat lucrări, care nu au fost necesare tehnologic (vopsirea, reparația sau lustruirea suprafețelor alăturate, schimbul pieselor care puteau fi reparate fără pierderea calităților funcționale etc.);
- 8.37.13. Exploatarea mijlocului de transport pe porțiunile de drum inundate, intrarea cu mijlocul de transport în lacuri, riuri, bălți etc.
- 8.37.14. Dacă prejudiciul cauzat prin incendiu sau explozie a apărut ca rezultat al aplicării de către Asigurat a focului deschis, inclusiv sursa de iluminat cu flacără deschisă;
- 8.37.15. Dacă cazul asigurat a survenit în timpul exploatarea autovehiculului după expirarea reviziei tehnice;
- 8.37.16. Prejudiciul cauzat autovehiculului dacă Asiguratul sau persoana lui de încredere în momentul accidentului au condus în lipsa permisului de conducere de categoria respectivă sau dacă acesta a fost anulat sau retras pentru a fi anulat;
- 8.37.17. Nu sunt pasibile despăgubirii daunele cauzate în urma oricăror acțiuni de război și a urmărilor acestora, precum și a războiului civil, atacurilor teroriste, naționalizării forțate, puci, rășcoalei, lovirii de stat, confiscării, rechiziției, revoluției, mișcărilor în masă, arestării sau distrugerii autovehiculului la ordinul administrației militare sau civile, precum și în cazurile acțiunii directe sau indirecte a exploziei nucleare, radiației, contaminării radioactive sau chimice, legate de folosirea energiei atomice.

## 10. REZILIEREA ȘI MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

- 10.1. Acțiunea contractului de asigurare încetează:
- 10.1.1. La expirarea termenului indicat în contract;
- 10.1.2. La achitarea integrală a sumei asigurate, cu reținerea franșizei conform contractului sau Condițiilor;
- 10.1.3. La achitarea a 75% din suma asigurată în cazurile în care Asiguratul își păstrează vehiculul distrus total;
- 10.1.4. Din momentul recunoașterii nulității Contractului de Asigurare;
- 10.1.5. Din momentul suspendării Contractului în baza cererii depuse de Asigurat, până în ziua în care se va conveni asupra prelungirii termenului contractului;
- 10.1.6. În alte cazuri prevăzute de contract sau legislație.
- 10.2. Dacă Asiguratul a beneficiat de despăgubiri, contractul își păstrează valabilitatea până la expirarea termenului indicat în polița de asigurare, dar suma asigurată se micșorează cu suma despăgubirilor efectuate. Dacă suma despăgubirii de asigurare efectuată depășește 25% din suma asigurată, iar Asiguratul nu a restabilit suma asigurată conform contractului de asigurare și nu a achitat prima suplimentară în termen de 5 zile lucrătoare, de la data primirii despăgubirii sau de la data când a fost înștiințat să primească despăgubirea, despăgubirile ulterioare se vor calcula reieșind din proporția dintre suma asigurată rămasă și suma asigurată a autovehiculului stabilită conform contractului.
- 10.3. Asigurătorul are dreptul să ceară rezilierea contractului de asigurare cu informarea Asiguratului prin scrisoare de înștiințare recomandată, expediată la adresa specificată în contractul de asigurare, cu cel puțin 10 zile înainte de data solicitată. Contractul de asigurare se consideră reziliat la data indicată în scrisoare. La rezilierea contractului din inițiativa Asigurătorului prima de asigurare pentru termenul rămas până la expirarea termenului de valabilitate a contractului urmează a fi restituită Asiguratului.
- 10.4. Contractul de asigurare poate fi reziliat din inițiativa Asigurătorului dacă Asiguratul a încălcat clauzele contractuale sau prevederile Condițiilor. Contractul de asigurare se consideră reziliat la data indicată în scrisoarea de înștiințare recomandată, expediată la adresa specificată în contractul de asigurare. La rezilierea contractului în temeiul celor indicate în acest punct, prima de asigurare pentru termenul rămas până la expirarea termenului de valabilitate a contractului urmează a fi restituită Asiguratului, Asigurătorul fiind în drept să rețină cheltuielile de gestiune și pentru administrarea contractului conform procentului cheltuielilor de gestiune din structura taxelor tarifare. În acest caz luna incompletă din termenul folosit este considerată ca fiind completă.
- 10.5. Asiguratul are dreptul să ceară rezilierea Contractului de asigurare, cu condiția informării în scris a Asigurătorului cu cel puțin 10 zile înainte de data solicitată. La rezilierea contractului din inițiativa Asiguratului prima de asigurare pentru termenul rămas până la expirarea termenului de valabilitate a contractului urmează a fi restituită Asiguratului, Asigurătorul fiind în drept să rețină cheltuielile de gestiune pentru administrarea contractului conform procentului cheltuielilor de gestiune din structura taxelor tarifare. În acest caz luna incompletă din termenul folosit este considerată ca fiind completă. La rezilierea din inițiativa Asiguratului, Asigurătorul este în drept să aplice la calcularea primei spre returnare coeficienții pentru contracte pe termen scurt. Prima de asigurare nu va fi restituită dacă conform contractului au fost sau urmează a fi efectuate despăgubiri.
- 10.6. Restituirea primei de asigurare se va efectua după restituirea de către Asigurat a contractului și / sau a poliței de asigurare.
- 10.7. În perioada valabilității Contractului de asigurare Asiguratul se obligă să informeze în scris Asigurătorul despre toate modificările survenite în informația prezentată Asigurătorului la încheierea contractului.

## 11. PRELUAREA DE CĂTRE ASIGURĂTOR A DREPTULUI DE CREANȚĂ

- 11.1. După achitarea despăgubirii de asigurare, Asigurătorului îi revine, în limita sumei achitate, dreptul de creanță, pe care conform legislației Asiguratul sau altă persoană care a beneficiat de despăgubire îl deține față de persoana culpabilă pentru prejudiciul cauzat.
- 11.2. Asiguratul în termen de 15 zile lucrătoare după producerea evenimentului asigurat este obligat să transmită Asigurătorului toate documentele ce le deține pentru realizarea dreptului de creanță față de persoana culpabilă pentru prejudiciul cauzat și să îndeplinească toate formalitățile necesare pentru realizarea dreptului la acțiunea în regres.

## 12. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

- 12.1. Toate litigiile apărute se soluționează prin negocieri între Asigurător și Asigurat.
- 12.2. Dacă părțile nu ajung la un acord comun atunci toate pretențiile și litigiile dintre părți vor fi soluționate în conformitate cu legislația Republicii Moldova.
- 12.3. Reclamațiile pot fi înaintate în cadrul termenului de prescripție stabilit în Republica Moldova.

## 13. ALTE CLAUCHE

- 13.1. Prin acordul părților în contract pot fi introduse și alte clauze care nu contravin legislației în vigoare.
- 13.2. Introducerea modificărilor ulterioare la contract se perfectează printr-un acord adițional, care devine parte integrantă a contractului de asigurare încheiat.
- 13.3. Faptul încheierii contractului de asigurare a autovehiculului, echipamentului suplimentar, conducătorului auto și pasagerilor de accidente se confirmă prin remiterea către Asigurat a poliței și a contractului de asigurare, dovada de achitare a primei conform contractului și înscrisul despre examinarea vehiculului.
- 13.4. Toate înștiințările și cererile părților trebuie depuse în formă scrisă și îndreptate la adresa părților indicată în contractul/polița de asigurare.
- 13.5. Prezentul contract este întocmit în două exemplare, în limba română, cu putere juridică egală, câte unul pentru fiecare parte.
- 13.6. Asiguratului a făcut cunoștință și a primit un exemplar al Condițiilor speciale de asigurare.
- 13.7. Anexele la acest contract constituie parte integrantă a lui.

### Anexe:

1. Declarațiile asiguratului
2. Polițe de asigurare nr. AV0104.1/2019

## 14. ADRESELE JURIDICE ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

### ASIGURĂTORUL:

**S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.**  
MD 2012, str. V. Alecsandri, 97, mun. Chișinău  
c/f 1002600005819, IBAN: MD92MO2224ASV12403267100  
BC "MOBIASBANCĂ - Groupe Societe Generale" S.A.  
Tel./Fax (+373 2) 245567, 233723

### ASIGURATUL:

*Am luat cunoștința de Condițiile de asigurare și le accept*

\_\_\_\_\_ L.Ș.

\_\_\_\_\_ L.Ș.